

Produce la compañía EK Ambiental combustibles alternos

Reciclan aceite y hacen negocio

► Vende la empresa su producto a grandes industrias como la cementera

Karla Rodríguez

El reciclaje de aceite lubricante se transformó en un exitoso modelo de negocio para la firma nacional Grupo Mex Ambiental y sus subsidiarias EK Ambiental, Sitrasa y JCB Am-

biental, que transforman residuos industriales peligrosos, en componentes reutilizables, como combustibles alternos.

Juan Carlos Guerra, director de EK Ambiental, explicó que anualmente la empresa produce alrededor de seis millones anuales de combustibles alternos, luego de transformar el aceite lubricante usado de cerca de seis mil talleres mecánicos, en combustibles alternos.

"Lo que hace EK Ambiental es recuperar los aceites lubricantes, los residuos sólidos y los desengrasantes que se utilizan en los talleres mecánicos, al establecer una máquina

limpiapartes que recupera los aceites", explicó.

Las máquinas limpiapartes son instaladas en comodato por EK Ambiental por un costo de servicio aproximado de mil 500 pesos al mes. El servicio incluye el líquido desengrasante, el mantenimiento de la máquina y la recolección del lubricante.

Además EK Ambiental, paga a los talleres mecánicos un peso por cada litro de aceite lubricante usado que recupera en los talleres.

"Ellos pueden desengrasar hasta cinco veces más rápido una autoparte con estas máquinas y además en muchos de los casos no pagan nada, por-

que al vendemos el aceite lubricante que desechan, en algunos casos tienen ganancias", dijo Guerra.

El aceite lubricante usado transformado en combustible alternativo se vende a empresas que llevan a cabo procesos industriales, como es el caso de las cementeras, que compran el combustible en alrededor de 2.5 pesos por litros, frente a los 3.8 pesos que cuesta el combustóleo.

"Hoy en día lo que nosotros hace-

mos para que nos den el aceite usado de los talleres y no lo tiren a la coladera, es pagar por el aceite usado que recolectamos en los talleres, luego lo convertimos en combustible alternativo y lo vendemos", detalló Guerra.

A través de siete sucursales, EK atiende a talleres ubicados en todo el País, además de proveer servicio a las flotas de empresas como Bimbo, Metalsa, Eaton Truck, Pemex, que requieren de servicios de recuperación

de aceites lubricantes.

Según Guerra, el potencial del negocio es amplio, si se toma en cuenta que México produce 400 millones de litros de aceite usado al año, en cerca de 200 mil talleres mecánicos, de los que se reciclan muy poco.

La meta de EK Ambiental al cierre de este año, es llegar a por lo menos 8 mil talleres, lo que le permitiría recuperar 10 millones de aceites lubricantes usados.

Transforman ganancias

Mediante el servicio integral Eco-Klin, la compañía EK Ambiental compra a los talleres automotrices el aceite lubricante usado y lo transforma en combustible alternativo para ser vendido a grandes industrias.

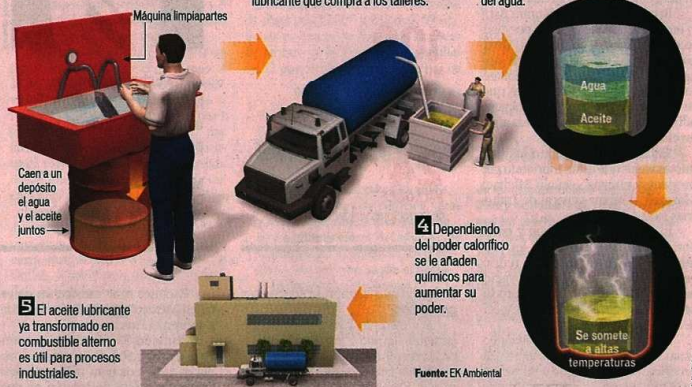
1 EK Ambiental entrega una máquina limpiapartes en comodato al taller, con un solvente especial para el desengrase y limpieza de partes.

2 Semanal o mensualmente, dependiendo de las necesidades del taller, EK Ambiental, a través de su subsidiaria JCG Ambiental, recupera el aceite lubricante que compra a los talleres.

3 El aceite lubricante se transporta a la planta de Sitrasa, en Irapuato, donde se determina su poder calorífico y se separa del agua.

4 Dependiendo del poder calorífico se le añaden químicos para aumentar su poder.

5 El aceite lubricante ya transformado en combustible alternativo es útil para procesos industriales.



Enjoy!